

## ABSTRAK

Transportasi adalah komponen utama dalam sistem hidup dan kehidupan, sistem kemasyarakatan dan sistem pemerintahan. Tingkat kepadatan penduduk akan memiliki pengaruh signifikan terhadap transportasi melayani kebutuhan masyarakat. Kota Jakarta sendiri telah mengalami arus modernisasi dan globalisasi, dampak paling besar dapat dirasakan tahun ke tahun dengan semakin memperlihatkan perubahan terhadap pola hidup masyarakat. Hal ini tentu berpengaruh pada sektor kepemilikan kendaraan bermotor di Kota Jakarta. Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di Kota Jakarta mengalami peningkatan setiap tahunnya. Untuk jumlah kendaraan bermotor roda 11 juta unit pertahun 2013. Kota Jakarta memiliki tingkat pertumbuhan kendaraan bermotor 9,8 persen dari tahun 2012. Seiring dengan bertumbuhnya jumlah kendaraan bermotor dibutuhkannya juga lahan parkir yang memadai untuk para pengendara pengemudi memarkirkan kendaraannya. Tapi pada kenyataannya kurangnya lahan parkir yang memadai dan resmi sehingga banyak pengendara kendaraan bermotor lebih memilih memarkirkan kendaraannya di tempat-tempat yang terlarang sehingga munculnya parkir liar di beberapa jalan dan menyebabkan terganggunya ketertiban umum dan menimbulkan kemacetan. Salah satunya terlihat parkir liar di kawasan Tanah Abang Jakarta Pusat Berbagai upaya sudah dilakukan oleh Suku Dinas Perhubungan Kota Administrasi Jakarta pusat dalam mencegah dan menanggulangi parkir liar ini berupa pengembokan ban kendaraan bermotor, penderekan, tilang, angkut jaring hingga pengempesan ban dengan cara pencabutan pentil yang berdasarkan Pasal 106 jo Pasal 287 Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum dan Pasal 55 (2) Perda nomor 12 tahun 2003 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kereta Api, Sungai dan Danau Serta Penyeberangan Di Provinsi Daerah. Tetapi dalam pasal tersebut tidak menyebutkan sanksi berupa pencabutan pentil kendaraan bermotor. Dalam ini penulisan menggunakan metode metode penelitian empiris dikenal juga sebagai penelitian lapangan (*field research*) adalah pengumpulan materi atau bahan penelitian yang harus diupayakan dan dicari sendiri oleh karena belum tersedia. Jika dipelajari perbuatan Suku Dinas Perhubungan Kota Administrasi Jakarta Pusat itu adalah suatu tindakan yang tidak baik. masuk dalam kategori perbuatan melawan hukum secara formil diartikan bertentangan dengan Undang-undang. Apabila suatu perbuatan telah mencocoki rumusan delik, maka biasanya telah melawan hukum secara formil karena telah berlaku semena-mena terhadap harta benda milik orang lain dan melakukan perusakan terhadap barang orang lain, walaupun itu karena melanggar peraturan lalu lintas. Seperti diatur dalam Pasal Kitab Undang-undang Hukum Pidana setidaknya yaitu Pasal 406 Kitab Undang-undang Hukum Pidana. Dikarenakan belum diaturnya secara jelas tentang pencabutan pentil kendaraan bermotor yang berparkir liar. Maka Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta cukup menerapkan ketentuan sanksi yang tertuang dalam peraturan perundang-undangan. Apabila Pemda DKI ingin tetap melaksanakan pencabutan pentil maka harus dibuatkan dulu aturannya berupa Peraturan Daerah atau Peraturan Gubernur tentang cabut pentil.